

**Magnetventil für eine flüssigkeitsgeregelter Heiz- und/oder Kühlanlage**

Publication number: JP2001523194 (T)

Publication date: 2001-11-20

Inventor(s):

Applicant(s):

Classification:

- international: B60H1/00; F16K31/06; B60H1/00; F16K31/06; (IPC-7): B60H1/00

- European: F16K31/06B8; F16K31/06B8B; F16K31/06B8C; F16K31/06C6

Application number: JP1990544075T 19981214

Priority number(s): DE19981009047 19980304; WO1998DE03663 19981214

Also published as:

DE19809047 (A1)

EP0888163 (A1)

EP0888163 (B1)

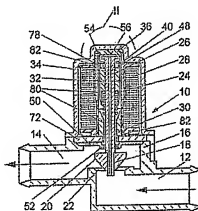
ES2212389 (T3)

WO9944845 (A1)

Abstract not available for JP 2001523194 (T)

Abstract of corresponding document: DE 19809047 (A1)

The invention relates to a magnetic valve (10) for a liquid-controlled heating and/or cooling system with a valve housing (16) comprising at least one supply channel (12) and at least one discharge channel (14). The magnetic valve also comprises an electromagnetically operated valve member (18) which is fastened together with an armature (32) on a valve stem (26). Seld valve member produces the connection between the supply channel (12) and the discharge channel (14) when switched in a first position and blocks the connection when switched in another position. Together with the armature (32), the valve stem (26) plunges into an armature space (54) through which, at times, liquid flows via movement gaps (80). The results from the armature space being connected to line sections of the heating and/or cooling system which have a different pressure level.; The invention provides that the armature space (54) is connected to a line section on the side facing this section via the movement gaps (80), and is connected to a line section on the side of the valve member (16) facing away from this section via an axial channel (48) located in the valve stem (26).



Data supplied from the esp@cenet database — Worldwide



⑩ BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

# Offenlegungsschrift DE 198 09 047 A 1

⑤ Int. Cl.<sup>5</sup>  
F 16 K 31/06

⑦ Aktenzeichen: 198 09 047.1  
⑦ Anmeldetag: 4. 3. 98  
⑬ Offenlegungstag: 9. 9. 99

DE 198 09 047 A 1

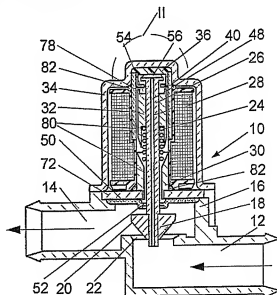
⑦ Anmelder:  
Robert Bosch GmbH, 70469 Stuttgart, DE

⑦ Erfinder:  
Hess, Juergen, 76534 Baden-Baden, DE; Pfetzer,  
Johannes, 77815 Bühl, DE

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

⑤ Magnetventil für eine flüssigkeitsgeregelter Heiz- und/oder Kühlanlage

⑤ Die Erfindung geht aus von einem Magnetventil (10) für eine flüssigkeitsgeregelter Heiz- und/oder Kühlanlage mit einem mindestens einen Zulaufkanal (12) und mindestens einen Ablaufkanal (14) aufweisenden Ventilgehäuse (18) und einem elektromagnetisch geschalteten Ventillglied (16), das zusammen mit einem Anker (32) auf einem Ventilschaft (26) befestigt ist und die Verbindung zwischen dem Zulaufkanal (12) und dem Ablaufkanal (14) in einer Schaltstellung herstellt und in einer anderen Schaltstellung sperrt, wobei der Ventilschaft (26) mit dem Anker (32) in einen Ankerraum (54) taucht, der über Bewegungsspalte (80) mindestens zeitweise von Flüssigkeit durchströmt ist, indem er mit Leitungsabschnitten der Heiz- und/oder Kühlanlage verbunden ist, die ein unterschiedliches Druckniveau aufweisen.  
Es wird vorgeschlagen, daß der Anker (32) über die Bewegungsspalte (80) mit einem Leitungsabschnitt auf der ihm zugewandten Seite und über einen axialen Kanal (48) im Ventilschaft (26) mit einem Leitungsabschnitt auf der von ihm abgewandten Seite des Ventillglieds (16) verbunden ist.



DE 198 09 047 A 1

## Beschreibung

## Stand der Technik

Die Erfindung geht aus von einem Magnetventil für eine flüssigkeitsgeregelte Heiz- und/oder Kühlanlage mit den Merkmalen des Oberbegriffs von Anspruch 1.

Derartige Magnetventile werden insbesondere bei flüssigkeitsgeregelten Wärmetauschern für Heiz- und/oder Kühlanlagen in Kraftfahrzeugen verwendet. Sie können in Abhängigkeit von Temperaturen in der Heiz- und/oder Kühlanlage oder einem Fahrgastraum getaktet angesteuert werden, wobei durch den mittleren Zeitquerschnitt im wesentlichen der Durchfluß bestimmt wird. Durch den Flüssigkeitsdruck und/oder eine Ventillfeder wird das Ventiltglied des Magnetventils geöffnet und durch eine erregte Magnetspule des Magnetventils geschlossen, indem sie auf einen mit dem Ventilschaft verbundenen Anker wirkt. Der Raum, in dem der Anker angeordnet ist, ist nicht hermetisch abgedichtet, sondern mit Flüssigkeit gefüllt. Dadurch soll die Bewegung des Ankers hydraulisch gedämpft werden, um ein abruptes Schließen und damit verbundene Druckstöße im Flüssigkeitssystem zu vermeiden. Ferner werden Geräusche sowie Verschleiß verhindert, die entstehen, wenn das Ventiltglied ungedämpft auf den Ventilsitz aufschlägt. Die Dämpfungswirkung ist jedoch durch Gasblasen, insbesondere Luftblasen, stark beeinträchtigt, die sich in dem Ankerraum ansammeln, z. B. beim Befüllen des Systems. Ferner können die Magnetventile als Umschaltventile eingesetzt werden, die den Kühlmittelstrom von einer Brennkraftmaschine in der einen Schaltstellung kurzschließen und in einer zweiten Schaltstellung über einen Wärmetauscher leiten.

Es ist aus der DE 195 37 067 C1 bekannt, bei einem Magnetventil, das in einer Vorlaufleitung eines Heizungswärmetauschers angeordnet ist, unter Ausnutzung des Druckgefälles zwischen der Vorlaufleitung und der Rücklaufleitung den Ankerraum des Magnetventils zu durchströmen, um die Luftblasen aus dem Ankerraum zu entfernen und die damit verbundenen Nachteile zu vermeiden. Hierzu ist eine Entlüftungsleitung zwischen dem Ankerraum und der Rücklaufleitung vorgesehen, während über einen Ringspalt zwischen dem Anker und der Spule des Magnetventils Flüssigkeit von einer Vorlaufleitung in die Entlüftungsleitung strömt und verdrängt, daß sich im Ankerraum Luftblasen ansammeln.

Es ist ferner aus der DE-PS 34 16 465 bei einem Magnetventil bekannt, einen Ankerraum über einen axialen Kanal in einem Ankerschaft mit einem Leitungsabschnitt zu verbinden, der auf der dem Ankerraum zugewandten Seite des Ventiltglieds liegt. Durch die Pumpwirkung des Ankers während der Ventiltätigkeit soll Luft aus dem Ankerraum verdrängt und Flüssigkeit angesaugt werden. Wegen der Kompressibilität der Luft findet allerdings nicht immer ein ausreichender Flüssigkeitsaustausch zwischen dem Ankerraum und dem Leitungsabschnitt statt und die Luft kann unter Umständen im oberen, ringförmigen Teil des Ankerraums eingeschlossen bleiben.

## Vorteile der Erfindung

Nach der Erfindung steht der Ankerraum des Magnetventils mit Leitungsabschnitten unterschiedlichen Druckniveaus in Verbindung, so daß der Ankerraum durchflutet und Luft- oder Gasblasen entfernt werden. Da sich die Luftblasen im oberen Bereich des Ankerraums sammeln, ist es zweckmäßig, daß dieser Bereich gut durchflutet wird und der Abfluß in diesem Bereich angeordnet ist. Dabei wird eine Verbindung wie allgemein üblich über Bewegungs-

spalte zwischen den bewegten Ventiltteilen gebildet, während die andere Verbindung über einen axialen Kanal im Ventilschaft hergestellt wird. Bevorzugt wird das Druckgefälle am Ventiltglied selbst ausgenutzt, wobei je nach Ventilstellung der Zufluß über die axiale Bohrung und der Abfluß über die Spalte erfolgen kann oder umgekehrt. Ferner ermöglicht die erfindungsgemäße Gestaltung kurze Verbindungen ohne zusätzliche Leitungen außerhalb der Ventils und ist sowohl für Ventilanordnungen in der Vorlaufleitung als auch in der Rücklaufleitung des Wärmetauschers anwendbar.

Bei Magnetventilen, bei denen mittels eines zweiten Ventiltglieds ein Bypasskanal zwischen dem Zulaufkanal und dem Rücklaufkanal gesteuert wird, ist es zweckmäßig, das Druckgefälle zwischen dem Ablaufkanal und dem Bypasskanal oder dem Rücklaufkanal zu nutzen. Hierzu führt der axiale Kanal im Ventilschaft bis zum Rücklaufkanal oder weist zwischen den zwei Ventiltgliedern eine Querböhrung auf, um entweder eine Verbindung zwischen dem Ankerraum und dem Rücklaufkanal oder zwischen dem Ankerraum und dem Zulaufkanal bzw. Bypasskanal herzustellen.

Damit das Magnetventil nicht durch Schmutzpartikel und Ablagerungen im Ankerraum zu stark belastet wird, ist es sinnvoll, die Durchströmung des Ankerraums zu begrenzen, indem der axiale Kanal oder die Querböhrung eine Drosselstelle aufweist oder selbst als Drosselstelle ausgebildet ist. Ferner kann eine Membran vorgesehen werden, die mit einer Dichtlippe an dem Ventilschaft anliegt und so dimensioniert ist, daß sie den Durchfluß durch den Ankerraum bestimmt und im Stillstand verhindert, daß der Ankerraum leerläuft.

Da die Durchflußmenge infolge Leckage durch den Wärmetauscher bei geschlossenem Magnetventil unter einem vorgegebenen Grenzwert gehalten werden muß, ergeben sich unter Umständen so kleine Drosselspalte und Drosselbohrungen, daß diese durch Schmutzpartikel zugesetzt werden können. In diesem Fall ist die Funktion nicht mehr gewährleistet. Nach einer Ausgestaltung der Erfindung wird daher der Durchfluß durch den Ankerraum in Schließstellung des Magnetventils unterbrochen, d. h. soweit eingeschränkt, daß der zulässige Leckagedurchfluß nicht überschritten wird. Hierzu weist das ankerraumseitige Ende des Ventilschafts einen Bund auf, der in Schließstellung des Magnetventils eine Öffnung verschließt, indem er in dieser Position an einem nach innen gerichteten Rand eines Anschlags anliegt, der die Öffnung bildet.

## Zeichnung

In der Zeichnung sind Ausführungsbeispiele der Erfindung dargestellt. In der Beschreibung und in den Ansprüchen sind zahlreiche Merkmale im Zusammenhang dargestellt und beschrieben. Der Fachmann wird die Merkmale zweckmäßigerweise auch einzeln betrachten und zu sinnvollen Kombinationen zusammenfassen.

Es zeigen:

Fig. 1 einen Querschnitt durch ein erfindungsgemäßes Magnetventil,

Fig. 2 ein vergrößertes Detail entsprechend der Linie II in Fig. 1,

Fig. 3 eine Variante mit einem Bypasskanal zwischen einem Zulaufkanal und einem Rücklaufkanal und

Fig. 4 einen Querschnitt durch ein Magnetventil, das als Umschaltventil eingesetzt ist.

## Beschreibung der Ausführungsbeispiele

Das Magnetventil 10 nach Fig. 1 und Fig. 3 ist in der Re-

gel zwischen einer Brennkraftmaschine und einem Heizwärmetauscher in einer Vorlaufleitung angeordnet. Es besitzt einen Zulaufkanal 12, der mit der Brennkraftmaschine verbunden ist und einen Ablaufkanal 14, der mit dem Heizwärmetauscher 66 verbunden ist. Zwischen den Kanälen 12, 14 ist ein Ventilglied 18 vorgesehen, das über einen Ventilkegel 20 mit einem Ventilsitz 22 in einer Ventilhäuser 16 zusammenwirkt und in einer ersten Schaltstellung die Verbindung zwischen dem Zulaufkanal 12 und dem Ablaufkanal 14 herstellt und in einer zweiten Schaltstellung, der Schließstellung, sperrt.

Das Ventilglied 18 sitzt auf einem Ventilschaft 26, auf dem ein Anker 32 befestigt ist, der mit einer Magnetspule 28 zusammenwirkt und in einem Ankerraum 54 durch eine Führungsbüchse 40 axial verschiebbar geführt ist. Ein Anschlag 36, an dem der Ventilschaft 26 in geöffneter Stellung des Magnetspulis 10 anliegt (Fig. 1), verschließt die Führungsbüchse 40 und damit den Anker Raum 54 stirnseitig. Ein Querkanal 56 am ankerarmseitigen Ende des Ventilschafts 26 stellt die Verbindung auch dann sicher, wenn der Ventilschaft 26 in geöffneter Stellung an dem Anschlag 36 anliegt. Der Anschlag 36 wird zweckmäßigerweise aus einem dämpfenden Kunststoffmaterial hergestellt. Bei der Ausführung nach Fig. 3 stützt sich das Ventilglied 18 in geöffneter Stellung über ein Distanzstück 58 mit Vorsprängen 74 an einer Membrandichtung 50 ab, die an einer Stützwand 72 anliegt. Durch die Membrandichtung 50 wird der Aufprall gedämpft.

Eine Ventillfeder 24 hält zusammen mit dem Flüssigkeitsdruck im Zulaufkanal 12 das Ventilglied 18 in geöffneter Stellung, solange die Magnetspule 28 nicht erregt ist. Wenn die Magnetspule 28 erregt wird, zieht ein Magnetkern 30, der mit der Platte 72, dem Topf 34 und der Büchse 40 den Magnetkreis bildet, den Anker 32 entgegen der Kraft der Ventillfeder 24 und dem Flüssigkeitsdruck im Zulaufkanal 12 an und das Ventilglied 18 verschließt die Verbindung zwischen dem Zulaufkanal 12 und dem Ablaufkanal 14. Zwischen dem Anker 32 und der Führungsbüchse 40 sowie dem Ventilschaft 26 und dem Magnetkern 30 sind für die freie Bewegung des Ankers 32 und des Ventilschafts 26 Bewegungsspalte 80 vorgesehen, die zumindest zeitweise eine Verbindung zwischen dem Anker Raum 54 und dem Ablaufkanal 14 bilden. Der Anker Raum 54 ist ferner über einen axialen Kanal 48 mit dem Zulaufkanal 12 verbunden (Fig. 1 und 3).

Aufgrund des Druckgefälles zwischen dem Zulaufkanal 12 und dem Ablaufkanal 14, insbesondere in der Schließstellung des Magnetspulis 10, strömt Flüssigkeit über den axialen Kanal 48 und die Bewegungsspalte 80 durch den Anker Raum 54 und entfernt dadurch Luft- bzw. Gasansammlungen im Anker Raum 54, so daß stets die gewünschte hydraulische Dämpfung des Magnetspulis 10 gewährleistet ist. Der Anker 32 ist axial durch einen Rand 78 verlängert, durch den die Bewegungsspalte 80 bis in den oberen Bereich des Anker Raums 54 reichen.

Der Durchsatz an Flüssigkeit durch den Anker Raum 54 kann durch eine definierte Drosselstelle im axialen Kanal 48 oder in einer Querböhrung 60 (Fig. 3) bestimmt werden, um Ablagerungen von Schmutz zu vermeiden oder die Leckermenge bei geschlossenem Magnetventil 10 zu begrenzen. Allerdings kann auch der axial Kanal 48 oder die Querböhrung 60 selbst zur Begrenzung des Durchflusses so dimensioniert werden, daß sie als Drosselstellen wirken. Wird der Anker Raum 54 von den Bewegungsspalten 80 zum axialen Kanal 48 durchströmt, können Schmutzteilen auch durch eine Membrandichtung 50 abgehalten werden, die mit einer Dichtlippe 52 am Ventilschaft 26 anliegt. Die Dichtlippe 52, die bei einer vorgegebenen Druckdifferenz den Durchfluß

gestattet, liegt im Stillstand dichtend an und verbindet, daß sich der Anker Raum 54 über die Bewegungsspalte 80 entleert.

Um die Durchflußwege für die Durchströmung des Anker Raums 54 ausreichend weit dimensionieren zu können, damit sich keine Schmutzpartikel festsetzen und die Durchflußwege verstopfen, und damit trotzdem die Leckermenge im geschlossenen Zustand des Magnetventils 10 einen zulässigen Wert nicht überschreitet, wird der Durchfluß durch den Anker Raum 54 (Fig. 1) bei geschlossenem Magnetventil 10 unterbrochen. Hierzu weist der Ventilschaft 26 an seinem ankerarmseitigen Ende einen Bund 84 auf. Dieser hat bei geöffnetem Magnetventil 10 einen axialen Abstand zu einem nach innen gerichteten Kragen 86 des Anschlags 36, der eine Öffnung 88 bildet, durch die der Ventilschaft 26 reicht. Der axiale Kanal 48 ist somit bei geöffnetem Magnetventil 10 über den Querkanal 56, die Öffnung 88 und den Anker Raum 54 mit den Bewegungsspalten 80 verbunden. Wird das Magnetventil 10 geschlossen, kommt der Bund 84 an dem Rand 86 zur Anlage und verschließt die Öffnung 88, so daß bei geschlossenem Magnetventil 10 der Durchfluß durch den Anker Raum 54 unterbrochen bzw. so weit beschränkt ist, daß der zulässige Leckgewicht nicht überschritten wird. Bei den Ausführungen nach Fig. 3 und Fig. 4 ist ein Anschlag 38 und das entsprechende Ende des Ventilschafts 26 einfacher gestaltet, jedoch ist es auch bei diesen Ausführungen mögliche diese Bauteile entsprechend der Fig. 1 und Fig. 2 auszugestalten.

Die Magnetspule 28 befindet sich in einem Magnetkopf 34, der auf einem Ventilgehäuse 16 dichtend befestigt ist. Zur Abdichtung kann die Membrandichtung 50 verwendet werden. Zusätzlich sind Dichtungsringe 82 vorgesehen.

Bei der Ausführung des Magnetspulis 10 nach Fig. 3 ist zwischen dem Zulaufkanal 12 und einem Rücklaufkanal 42, der den Rücklauf des Wärmetauschers 66 mit der Brennkraftmaschine verbindet, ein Bypasskanal 44 vorgesehen, von einem Bypassventilglied 46 gesteuert wird. Dieses sitzt auf dem verlängerten Ventilschaft 26 und öffnet, wenn der Druck im Zulaufkanal 12 auf das Bypassventilglied 46 die Kraft der Ventillfeder 24 übersteigt oder die Magnetspule 28 das Ventilglied 18 schließt. Der axiale Kanal 48 kann durch den ganzen Ventilschaft 26 geführt sein und in den Rücklaufkanal 42 münden. In diesem Fall besteht ein Druckgefälle zwischen dem Ablaufkanal 14 und dem Rücklaufkanal 42, so daß der Anker Raum 54 über die Bewegungsspalte 80 und dann über den axialen Kanal 48 zum Rücklaufkanal 42 durchströmt wird.

Es besteht aber auch eine alternative Möglichkeit darin, daß der axiale Kanal 48 nur bis in den Bereich des Bypasskanals 44 oder des Zulaufkanals 12 reicht und über eine Querböhrung 60 mit dem Bypasskanal 44 oder dem Zulaufkanal 12 verbunden ist. Aufgrund des Druckgefälles zwischen der Querböhrung 60 und dem Ablaufkanal 14 wird der Anker Raum 54 in Richtung Ablaufkanal 14 durchströmt.

Das in Fig. 4 dargestellte Magnetventil 10 ist ein Umschaltventil, das in einer Rücklaufleitung 76 von einem Wärmetauscher 66 zu einer Pumpe 62 angeordnet ist, die von einer Brennkraftmaschine 64 angetrieben ist. Bei ihm hält die Ventillfeder 24 ein Druckventilglied 70 in Schließstellung, so daß die Pumpe 62 Kühlflüssigkeit über den Wärmetauscher 66 zu einem Zulaufkanal 12 des Magnetventils 10 fördert. Die Verbindung zwischen dem Zulaufkanal 12 und dem Ablaufkanal 14 wird von dem Ventilglied 18 gesteuert, das in dem Ventilschaft 26 begrenzt axial beweglich geführt ist. Ist die Magnetspule 28 stromlos, öffnet der Druck im Zulaufkanal 12 das Ventilglied 18 und das Kühlmittel strömt vom Wärmetauscher 66 zur Pumpe 62 zurück. Wird die Magnetspule 28 erregt, öffnet das Druckventilglied

70 und das Ventilglied 18 wird durch den Ventilschaft 26 geschlossen. Dadurch fördert die Pumpe 62 im Kurzschluß über das Magnetventil 10, ohne das Kühlmittel durch den Wärmetauscher 66 fließt.

Der Anker Raum 54 wird über die Bewegungsspalte 80 und den axialen Kanal 48 durchströmt, der entweder über die Spalte an der Führung des Ventilglieds 18 oder über die Querbohrung 60 mit dem Ablaufkanal 14 verbunden ist.

Die Erfindung ist somit für eine Vielzahl von Ventilvarianten und Ventilanordnungen anwendbar, ohne daß aufwendige Änderungen erforderlich sind.

#### Bezugszeichenliste

10 Magnetventil  
12 Zulaufkanal  
14 Ablaufkanal  
16 Ventilgehäuse  
18 Ventilglied  
20 Ventilkegel  
22 Ventilsitz  
24 Ventildfeder  
26 Ventilschaft  
28 Magnetspule  
30 Magnetkern  
32 Anker  
34 Magnetkopf  
36 Anschlag  
38 Anschlag  
40 Führungsbühse  
42 Rücklaufkanal  
44 Bypasskanal  
46 Bypassventilglied  
48 axialer Kanal  
50 Membrandichtung  
52 Dichtlippe  
54 Anker Raum  
56 Querkanal  
58 Distanzstück  
60 Querbohrung  
62 Pumpe  
64 Brennkraftmaschine  
66 Wärmetauscher  
68 Anschlußkanal  
70 Druckventilglied  
72 Stützwand  
74 Vorsprung  
76 Rücklaufleitung  
78 Rand  
80 Bewegungsspalt  
82 Dichtungsring  
84 Bund  
86 Rand  
88 Öffnung

#### Patentansprüche

1. Magnetventil (10) für eine flüssigkeitsgeregelter Heiz- und/oder Kühlanlage mit einem mindestens einen Zulaufkanal (12) und mindestens einen Ablaufkanal (14) aufweisenden Ventilgehäuse (16) und einem elektromagnetisch geschalteten Ventilglied (18), das zusammen mit einem Anker (32) auf einem Ventilschaft (26) befestigt ist und die Verbindung zwischen dem Zulaufkanal (12) und dem Ablaufkanal (14) in einer Schaltstellung herstellt und in einer anderen Schaltstellung sperrt, wobei der Ventilschaft (26) mit dem Anker (32) in einen Anker Raum (54) taucht, der über

Bewegungsspalte (80) mindestens zeitweise von Flüssigkeit durchströmt ist, indem er mit Leitungsabschnitten der Heiz- und/oder Kühlanlage verbunden ist, die ein unterschiedliches Druckniveau aufweisen, dadurch gekennzeichnet, daß der Anker Raum (54) über die Bewegungsspalte (80) mit einem Leitungsabschnitt auf der ihm zugewandten Seite und über einen axialen Kanal (48) im Ventilschaft (26) mit einem Leitungsabschnitt auf der von ihm abgewandten Seite des Ventilglieds (18) verbunden ist.

2. Magnetventil (10) nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Leitungsabschnitt auf der von dem Anker Raum (54) abgewandten Seite des Ventilglieds (18) der Zulaufkanal (12) ist und die Bewegungsspalte (80) bis in den oberen Bereich des Anker Raums (54) reichen.

3. Magnetventil (10) nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Leitungsabschnitt auf der von dem Anker Raum (54) abgewandten Seite des Ventilglieds (18) der Ablaufkanal (14) ist und der axiale Kanal (48) bis in den oberen Bereich des Anker Raums (54) reicht.

4. Magnetventil (10) nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Ventilschaft (26) auf der vom Anker Raum (54) abgewandten Seite des Ventilglieds (18) verlängert ist und ein Bypassventilglied (46) trägt, das einen Bypasskanal (44) zwischen dem Zulaufkanal (12) und einem Rücklaufkanal (42) öffnet bzw. sperrt, und daß der axiale Kanal (48) den Anker Raum (54) mit dem Rücklaufkanal (42) verbindet.

5. Magnetventil (10) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der axiale Kanal (48) eine Querbohrung (60) aufweist, die die Verbindung zu einem Leitungsabschnitt herstellt.

6. Magnetventil (10) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der axiale Kanal (48) oder die Querbohrung (60) eine Drosselstelle aufweist oder als Drosselstelle ausgebildet ist.

7. Magnetventil (10) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß eine Membrandichtung (50) mit einer Dichtlippe (52) an dem Ventilschaft (26) auf der dem Anker Raum (54) zugewandten Seite des Ventilglieds (18) anliegt, die den Durchfluß durch den Anker Raum (54) begrenzt und ein Leerlaufen des Anker Raums (54) im Stillstand verhindert.

8. Magnetventil (10) nach Anspruch 7, dadurch gekennzeichnet, daß das Ventilglied (18) ein Distanzstück (58) aufweist, das in geöffneter Stellung des Ventilglieds (18) die Membrandichtung (50) außerhalb der Dichtlippe (52) gegen eine Stützwand (72) drückt.

9. Magnetventil (10) nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß das Distanzstück (58) am Ventilglied (18) angeformt ist und sich axial erstreckende Vorsprünge (74) aufweist.

10. Magnetventil (10) nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß der Durchfluß durch den Anker Raum (54) in der Schließstellung des Ventilglieds (18) unterbrochen ist.

11. Magnetventil (10) nach Anspruch 10, dadurch gekennzeichnet, daß der Ventilschaft (26) an seinem anker Raumseitigen Ende einen Bund (84) hat, der von einem nach innen gerichteten Rand (86) eines Anschlages (36) umgriffen wird und eine vom Rand (86) gebildete Öffnung (88) schließt, wenn sich das Ventilglied (18)

in Schließstellung befindet.

---

Hierzu 3 Seite(n) Zeichnungen

---

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

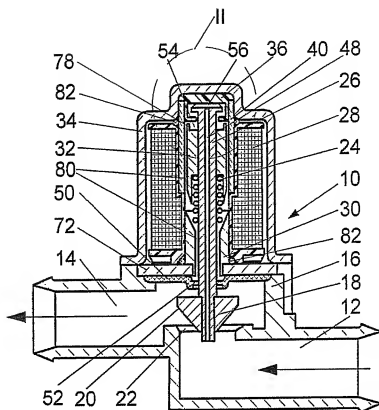


Fig. 1

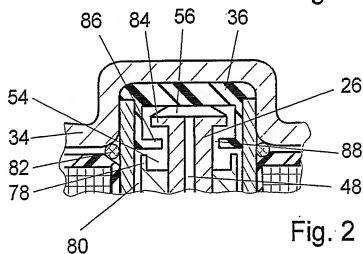


Fig. 2

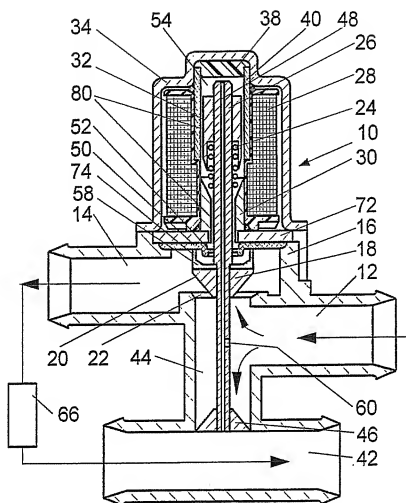


Fig. 3



